

«Слобожанец» серии ХТА-250

Это трактор новой серии. В отличие от тягового ХТА-200 серия ХТА-250 отвечает тягово-энергетической концепции. Внешний вид мало чем отличается от предыдущих моделей ХТА-200, но по исполнению и эксплуатационным качествам – существенно. Как и все семейство «Слобожанец» трактор ХТА-250 сконструирован на шарнирной раме с колесами низкого давления равного диаметра. Развесовка трактора - 65% на переднюю ось, 35% - на заднюю ось. Данные особенности конструкции обеспечивают более высокие тяговые свойства трактора в режиме максимальной тяговой нагрузки по сравнению с трактором классической компоновки. К примеру расчетный анализ тяговых характеристик ХТА-200 и Беларус 2022 показывает существенное преимущество ХТА-200 по силе тяги на крюке – 4тс против 3,3тс (при буксовании 14%), что составляет 21%. При этом на обоих тракторах устанавливается двигатель Д-260.4 номинальной мощностью 210л.с..

В «Слобожанской промышленной компании» задумали и спроектировали новый трактор так, чтобы он мог конкурировать с импортными аналогами, а, значит, работать с импортными орудиями, в частности, с посевными комплексами, которые сегодня широко применяются в хозяйствах Украины, России и Казахстана.

На тракторах серии ХТА-250 установлен двигатель Д-262.2S2 производства ОАО «Минский моторный завод» мощностью 250 л.с. Этот двигатель обеспечивает трактору тяговое усилие 4тс в широком диапазоне скоростей и привод активных широкозахватных агрегатов посевной и почвообрабатывающей техники повышенной энергоемкости. Трактор серии ХТА-250 стал одним из первых на постсоветском пространстве колесным сельскохозяйственным трактором общего назначения в своем тяговом классе с двигателем мощностью 250л.с. Двигатель Д-262.2S2 показывает одни из лучших характеристик, важнейших для сельскохозяйственного трактора: максимальный крутящий момент – 1130 Н•м и запас крутящего момента – 28%. Для сравнения двигатель ЯМЗ-236М2 имеет максимальный крутящий момент - 667 Н•м, запас крутящего момента – 15%. При этом, что очень важно, минский двигатель гораздо экономичнее двигателя ЯМЗ-236М2, в среднем на 15%, менее шумный и удобнее в обслуживании.

Для защиты топливного насоса двигателя Д-262.2S2 установлен дополнительный фильтр-влагоотделитель с функцией подогрева топлива при температуре ниже +5°C и автоматически отключающийся при достижении температуры +40°C.

Коробка передач трактора обеспечивает переключение на ходу без разрыва потока мощности гидropоджимными муфтами. Применение в гидropоджимных муфтах фрикционных дисков ведущего европейского производителя Miba Frictes GmbH (Австрия) гарантирует стабильную передачу трансмиссией возросшей мощности двигателя. Основные характеристики металлокерамического покрытия австрийских дисков такие как коэффициент трения, износостойкость значительно превосходят показатели отечественных дисков. При этом Miba Frictes GmbH обеспечивает высокую стабильность характеристик фрикционных дисков, что, к сожалению, не удается отечественным производителям.

Потребителю предлагается три варианта КПП, отличающиеся количеством передач и скоростным рядом.

На тракторе ХТА-250 применена хорошо зарекомендовавшая себя на тракторах ХТА-200 муфта сцепления LuK, которая была разработана и производится специально для тракторов «Слобожанец» компанией Schaeffler Automotive Aftermarket GmbH (Германия).

Учитывая возросшие нагрузки на шарнирное соединение рамы на тракторах серии ХТА-250 применен усиленный 3-х пальцевый вертикальный шарнир сочленения полурам, чтобы обеспечить требуемые показатели по надежности и ресурсу.

В заднем и переднем навесных устройствах применены крюковые захваты компании Walterschied (Германия), которые обеспечивают удобное и безопасное агрегатирование с сельскохозяйственными машинами и агрегатами отечественного и импортного производства. Как и переднее навесное устройство, по заказу трактор может быть оснащен гидрообъемным передним валом отбора мощности. Частота вращения переднего ВОМ – 1000 об/мин.

Для работы с импортными пневматическими посевными комплексами класса Seed Hawk 600С, Rapid RDA 600 (Vaderstad), Compact-Solitair 9 (Lemken) для трактора ХТА-250-20 разработана гидросистема навесного устройства, обеспечивающая поток масла 95 л/мин, с рабочим давлением 200 бар, четыре пары свободных гидровыводов, магистраль прямого слива, охлаждение масла. По заказу возможна установка насоса производительностью 120 л/мин. Пропорциональный 5-ти секционный распределитель гидросистемы итальянской фирмы Bondioli&Pavesi обеспечивает плавную регулировку потока масла по каждой из секций, что необходимо для настройки пневмосистемы и работы посевного комплекса. Для работы сеялок с электрическим приводом дозирующего устройства подачи семян и удобрений (например Compact-Solitair 9 от Lemken) трактор оснащен генератором мощностью 2,8 кВт и блоком преобразователей напряжения 24/12 В.

На тракторах серии ХТА-250 стандартная кабина с кондиционером, системой фильтрации воздуха кабины, MP-3 плеером, регулируемой рулевой колонкой с подвесными педалями, дополнительно оснащается сиденьем водителя на пневмоподвеске, что значительно улучшает условия его работы.

Для увеличения продолжительности работы трактора без дозаправки емкость топливного бака увеличена до 440 л.

Учитывая то, что тракторы «Слобожанец» активно используются и холодное время года мы предлагаем ряд дополнительного оборудования для зимней эксплуатации: предпусковой автономный подогреватель двигателя, подогреватель топливного фильтра тонкой очистки, нагреватель топливного бака, проточный топливный подогреватель, нагреватели топливопроводов.

Шины являются важнейшим конструктивным параметром в реализации тягового усилия. В стандартной комплектации на трактор устанавливаются шины низкого давления 23,1R26 Ф-37 производства ОАО «Днепрошина» или ООО «Укртехпром» на усиленных колесах производства польской компании Pronar Sp. Для улучшения тягово-сцепных характеристик для ХТА-250 предлагается применять шины 28LR26 Бел-83М производства ОАО «Белшина», обеспечивающие увеличение пятна контакта шины с почвой на 23%. Для работы на переувлажненных почвах в весенне-осенний период на «Слобожанец» предлагается устанавливать шины сверхнизкого давления 66x43.00R25 SB-1 (ОАО «Днепрошина»), либо применять менее затратный вариант – сдвигание штатных колес 23,1R26 Ф-37.

Разработчики трактора продолжают работы по модернизации трактора. В ближайшее время планируется внедрить в производство усиленные ведущие мосты с 4-х сателлитными планетарными редукторами, усиленное заднее навесное устройство грузоподъемностью 8т (на оси подвеса). На стадии завершения разработка современного эргономичного управления трансмиссией и другие технические новшества.

Создатели трактора уверены что новая серия тракторов «Слобожанец» займет достойное место на полях Украины, России и Казахстана.