

# ЭКСПЛУАТАЦИЯ И РЕМОНТ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

## Эксплуатация двигателей Д-260.4 и Д-262.S.2 на тракторах Т-150К, ХТА-200, ХТА-250 (рекомендации специалистов)

Для увеличения срока службы двигателя в процессе эксплуатации очень важно строго соблюдать виды и периодичность технического обслуживания. Допускается отклонение от установленной периодичности проведения технических обслуживаний в пределах  $\pm 10\%$ . Сроки указаны в инструкции по эксплуатации.

### Обратить особое внимание:

1. Срок замены масла и масляного фильтра при применении отечественных минеральных масел типа М8+10ДМ - 125 м/часов.

При применении зарубежных аналогов разрешенных к применению заводом изготовителем двигателя — 250 м/часов.

Фильтр масляный устанавливать только разрешенный и сертифицированный заводом изготовителем двигателя, а именно:

- ФМ 035 - г. Ливны, Россия;
- «Дифа» - Белоруссия;
- MAN - Германия.

Применение фильтрующих элементов изготовленных в г. Цюрупинск (Херсонская обл.) категорически запрещено. Лабораторные испытания последних Минским моторным заводом (ММЗ) дали отрицательные результаты по всем параметрам. Практика применения указанных фильтров приводит к серьезным отказам двигателя (прихват и проворот вкладышей коленчатого вала.)

2. Обязательно проводить послеобкаточное обслуживание дизеля (30 часов), - перечень работ - в инструкции по эксплуатации.

При отсутствии необходимых специалистов сделать в ООО «Слобожанская Промышленная Компания» (тел. +38 057 7575000) заявку на выполнение этих работ.

3. Регулярно контролировать герметичность впускного тракта: проверка обтяжки хомутов, начиная от воздушного фильтра, далее ТКР, магистраль на ОНВ (интеркулер) и до выпускной трубы.

4. Подключение датчика засоренности воздушного фильтра обязательно! При его срабатывании необходимо обслужить фильтрующий элемент воздушного фильтра, при появлении налета пыли на контрольном (малом) фильтре – заменить комплект фильтрующих элементов. Работа при сработавшем сигнализаторе засоренности ведет к повышенному расходу масла, потере мощности двигателя, перегреву и износу ЦПГ двигателя.

5. Во время работы необходимо следить за температурным режимом двигателя (80/95°C). Для его обеспечения необходимо контролировать исправность термостатов двигателя. В ходе эксплуатации моторов ММЗ были выявлены случаи применения термостатов, не соответствующих температурному режиму мотора.

При выходе термостата из строя необходимо использовать термостат типа ТС-107, температура начала открытия которого 80°C. (Число 80 маркируется на фланце термостата). Работа без термостатов ведет к увеличению температуры двигателя, так как не происходит отсечки малого круга. Охлаждающая жидкость циркулирует по кругу: водяной насос → блок двигателя → головка блока → водяной насос - не проходя через радиатор и, следовательно, не охлаждается.

6. Следить за исправным состоянием ограждающих щитков радиатора, чистотой радиаторной секции.

Ограждающие щитки - щитки из плотной резины, отделяющие отсек двигателя от радиаторного отсека.

Щитки служат для создания правильного воздухопотока, формируемого вентилятором двигателя - нагретый воздух не попадает повторно на охлаждение радиатора. Практикой установлено: исправные щитки позволяют на 10-15° снизить температуру двигателя.

От состояния водяного радиатора сильно зависит температурный режим работы двигателя. Не реже чем через 2000 часов работы производить промывку системы охлаждения согласно рекомендациям инструкции по эксплуатации двигателя (пункт 3.4.21).

Помнить, толщина накипи в 0,1 мм снижает теплоотдачу на 10%.!

## ЭКСПЛУАТАЦИЯ И РЕМОНТ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

7. Для обеспечения длительной и безоказной работы ТКР нельзя глушить двигатель сразу после работы под нагрузкой. Необходимо помнить, что вал ТКР при работе под нагрузкой имеет обороты 30000 об/мин и более, смазка и охлаждение подшипников вала происходит от системы смазки двигателя, а при остановке двигателя подача смазки прекращается, следовательно, подшипники вала ТКР длительное время будут работать без смазки, что ведет к их износу, а значит выходу ТКР из строя. Работа дизеля на минимальной частоте вращения холостого хода более 15 мин не рекомендуется из-за возможного насасывания масла в полость компрессора турбокомпрессора.

8. При ремонте и замене форсунок рекомендуется использовать:

для двигателя **ММЗ Д-260.4** только распылители 174.1112 110-01 производства Россия или аналог VA70P360-2997 производства «Motorpal»

для двигателя **ММЗ Д-262.2S2** только распылители 172.1112 110 - Россия и VA70P360-2995- «Motorpal».

Применение форсунок и распылителей других типов ведет к нарушению рабочего процесса двигателя, а следовательно, обильному сажеобразованию, потере мощности, перегреву двигателя.