

Volvo Penta TAD721VE



Описание

Дизельный двигатель TAD721VE производства Volvo Penta (Швеция) - шестицилиндровый рядный дизельный двигатель с прямым впрыском топлива. Двигатель может быть оснащен механической или электронной системой управления впрыском топлива (EDC 4) с функцией ограничения выхлопа, имеет турбокомпрессор, систему охлаждения с термостатическим управлением.

Долговечность и низкий уровень шума

Разработан для простой, надёжной и очень экономичной установки. Хорошо сбалансирован для ровной работы без вибрации и с низким уровнем шума. Для поддержания контролируемой рабочей температуры в цилиндрах и камере сгорания, двигатель оснащён охладительным поршнем.

Низкий уровень выхлопных газов

Современный, высокотехнологичный впрыск и зарядная система с низкими внутренними потерями способствуют отличному сгоранию и низкому расходу топлива. TAD721VE соответствует Евро 2, EPA/CARB Tier 2 по нормативам выброса.

Простой сервис и техническое обслуживание

Современная система впрыска, встроенный охладитель масла и расположение всех служебных узлов (точек) с одной стороны обеспечивают лучший доступ при установке. Заменяемые направляющие клапана удешевляют обслуживание и ремонт.

Особенности

- Компактный дизайн
- Высокая мощность в соотношении с весом
- Соответствие выбросов Евро2, EPA/CARB Tier 2 по нормативам выхлопа
- Шумооптимизированная конструкция двигателя
- Широкий выбор дополнительного оборудования и настройки мощности

Технические характеристики

Наименование параметра	Значение
Число цилиндров	6
Расположение цилиндров	рядное
Порядок работы цилиндров	1-5-3-6-2-4
Диаметр цилиндра, мм	108
Ход поршня, мм	130
Рабочий объем, л	7.15
Степень сжатия	19:1
Мощность IFN макс., кВт (л.с.)	195 (265)**
Удельный расход топлива при 2300 об/мин на режиме мощности IFN, г/(кВт ч):	
- при 25% мощности:	285

- при 50% мощности:	223
- при 75% мощности:	214
- при 100% мощности:	214
Расход масла при 100% нагрузки, л/ч	0.15

Масляные фильтры

полнопоточный, утилизируемый, навинчиваемого типа для высокоэффективной фильтрации

Объем системы смазки, л

20

Топливный насос

низкого давления с ременным приводом

Топливные фильтры

- грубой очистки

с водоотделителем, несменного типа

- тонкой очистки

утилизируемого типа

Объем системы охлаждения, л

10***

Водяной насос

с ременным приводом, необслуживаемого типа

Вентилятор

всасывающего типа, диаметр 600 мм

Напряжение в системе электрооборудования

24 В

Зарядный генератор

55 А

Пусковое устройство

Стартер 5.5 кВт

Система аварийного останова двигателя

электромагнитный клапан

Габаритные размеры (ДхШхВ), мм

1270x698x974

Масса двигателя, кг

680****

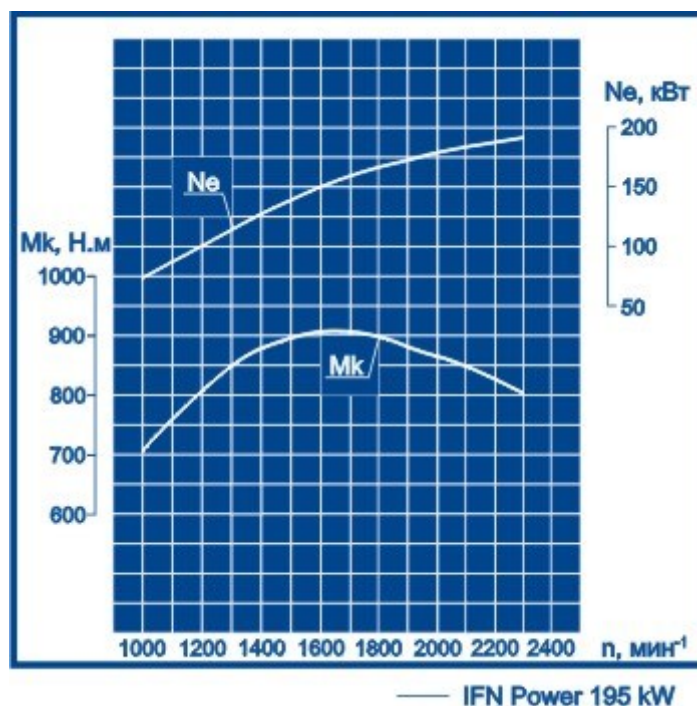
** Мощность IFN, кВт (л.с.) - возможность отбора номинальной мощности в течение 1 часа в пределах любого 12-часового периода продолжительной работы, средний коэффициент нагрузки не должен превышать 70% от номинальной мощности (соответствует определению мощности для работы с переменными нагрузками по ISO стандартам). Значение параметра указано при частоте вращения коленчатого вала двигателя 2300 об/мин.

*** без заправочного объема радиатора

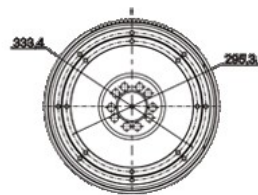
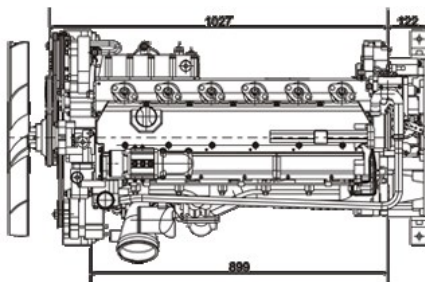
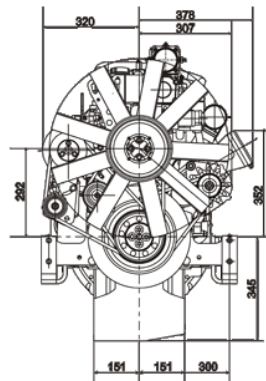
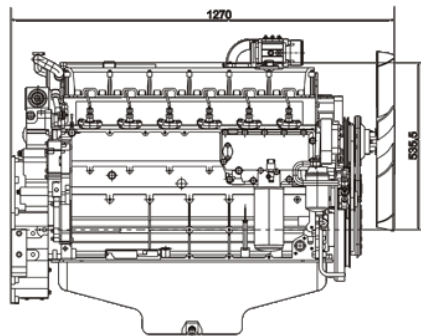
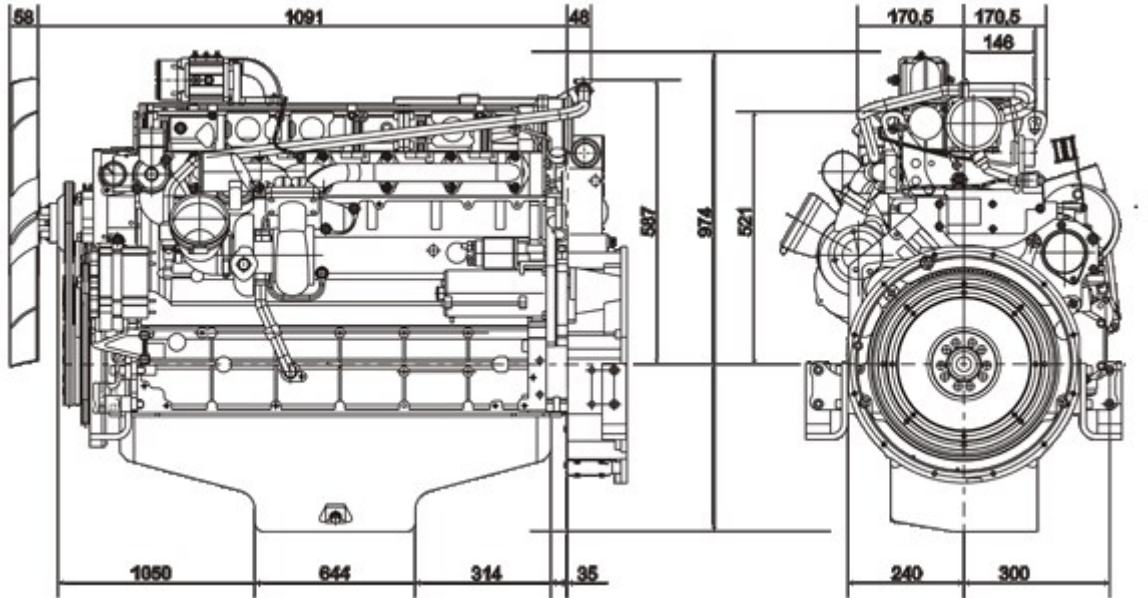
**** масса сухого двигателя

Технические параметры двигателя приведены при работе на топливе с удельной теплоёмкостью 42,7 МДж/кг и плотностью 0,84 кг/л без учета потерь на работу привода вентилятора и системы охлаждения.

Внешняя скоростная характеристика дизельного двигателя Volvo Penta TAD721VE



Габаритные чертежи дизельного двигателя
Volvo Penta TAD721VE



Фотогалерея

