

При обнаружении трещин в трубе, вилках, по сварным швам или при наличии предельного износа отверстий вилок под обоймы игольчатых подшипников замените карданный вал в сборе. При установке карданных валов головки болтов располагайте со стороны крестовин карданного вала и затягивайте гайками до отказа; нельзя заменять болты, устанавливаемые на заводе, термически необработанными.

Игольчатые подшипники крестовин карданных передач должны быть смазаны через пресс-масленку до появления смазки. Поворот карданных передач должен быть легким. При повышении вибрации карданных валов и выходе из строя шарниров (износ игольчатых подшипников и крестовин кардана) снимите карданный вал с трактора и устраните его неисправности, заменив детали, не пригодные к дальнейшей эксплуатации.

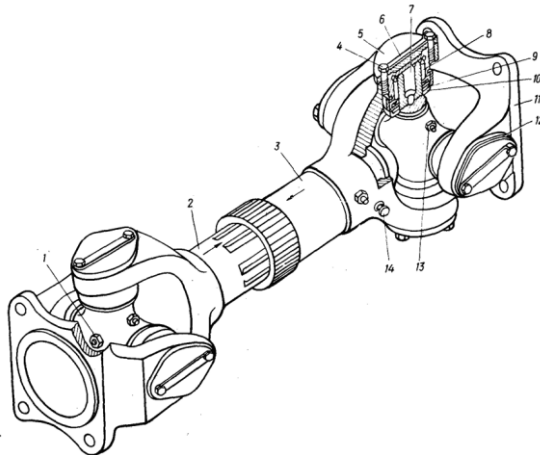


Рис. 1. Разборка карданного вала переднего моста:

1 — клапан предохранительный; 2 — вал; 3 — вилка; 4 — болт; 5 — пластина опорная; 6 — пластина стопорная; 7 — крестовина; 8 — подшипник; 9 — кольцо; 10 — обойма; 11 — фланец; 12 — пластина балансировочная; 13 — масленка; 14 — колпачок

Карданная передача привода переднего моста тракторов отбалансирована динамически с помощью балансировочных пластин 17, установленных под болты крепления крышек игольчатых подшипников. Во избежание нарушения балансировки при разборке и сборке карданных шарниров нужно следить, чтобы пакеты балансировочных пластин были установлены на те же проушины вилок, на которых они были установлены первоначально. Для этого перед разборкой на верхние пластины пакетов и проушин вилок нужно нанести отличительные метки. Нельзя раскомплектовывать пакеты балансировочных пластин! При замене крестовин и игольчатых подшипников балансировка изменяется незначительно и поэтому пакеты балансировочных пластин нужно оставлять на местах. При замене вилок-фланцев, муфты-вилки с хвостовиком передний кардан нужно отбалансировать на специальном станке.

Шлицевое телескопическое соединение следует собирать таким образом, чтобы продольные стрелки, набитые на вилке со шлицевым хвостовиком и шлицевой муфте, находились на одной линии. При разборке шарниров игольчатые подшипники выпрессовывают специальным съемником. Если съемника нет, подшипники можно выбить, при этом нужно ударять медной выколоткой по вилкам вблизи проушин под подшипники, удерживая кардан на весу. При сборке шарниров необходимо следить за правильным совмещением пазов на донышках подшипников с выступами на опорных пластинах, иначе возможно заклинивание крестовин с торца. Перед сборкой каждый игольчатый подшипник следует наполнить смазкой 158 на 2/3 его объема.

Снятие карданной передачи. Снимите кожух ограждения в сборе, отсоедините вилки-фланцы карданного вала от муфт фланцев редуктора ВОМ и промежуточной опоры. Снимите карданный вал ВОМ. Отсоедините вилку-фланец двойного шарнира от муфт фланца раздаточной коробки вала привода ВОМ и снимите двойной шарнир карданной передачи ВОМ. Отсоедините двойную вилку (переднюю) от фланца вала раздаточной коробки и вала промежуточной опоры и снимите ее. Отсоедините и снимите бугель задней опоры шарнира. Отсоедините заднюю двойную вилку от фланца главной передачи и вала промежуточной карданной передачи и снимите ее.

При снятии переднего кардана установите трактор на смотровую яму. Отсоедините фланцы карданного вала от фланцев вала раздаточной коробки и главной передачи переднего моста. Снимите передний кардан. Снимите опору промежуточную в сборе карданного вала ВОМ, сняв предварительно кожух ограждения и отсоединив двойные вилки (переднюю и заднюю). Рассоедините раму. Отсоедините двойные вилки карданной передачи, отверните гайки шпилек переднего стакана и выньте опору заднюю в сборе из трубы горизонтального шарнира.

Разборка карданного вала привода переднего моста. Перед разборкой шарниров нанесите метки на балансировочные пластины и проушины вилки, чтобы при сборке все пластины были установлены на прежние места.

Вытяните вал 2 (рис. 1) из вилки 3. Выверните болты 4 и снимите стопорные пластины 6, балансировочные пластины 12, опорные пластины 5, подшипники 8, кольца 9, обоймы 10, крестовины 7 из проушин фланца 11 и вилки. Снимите колпачки 14, выверните предохранительные клапаны 1, масленки 13. Разборка промежуточной опоры карданной передачи заднего моста. Выбейте вал 14 (рис. 2), разверните масленки 1 на 90°, отверните болты 12 и выньте корпус 9 из трубы 13. Выверните болты 15 (из них два с угловыми масленками и один с сапуном), снимите фланцы 2, 11.

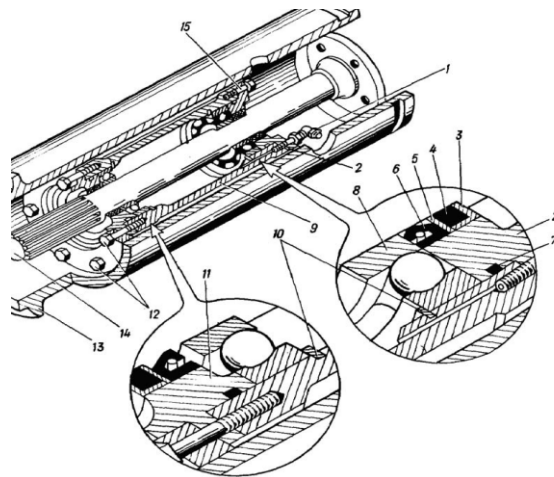


Рис. 2. Разборка промежуточной опоры карданной передачи:

1 — масленка; 2, 11 — фланец; 3 — корпус сальника; 4 — сальник; 5 — шайба; 6 — манжета; 7 — кольцо уплотнительное; 8 — подшипник; 9 — корпус; 10 — кольцо стопорное; 12, 15 — болт; 13 — труба; 14 — вал

Выпрессуйте подшипники 8, снимите стопорные кольца 10. Выпрессуйте манжеты 6, проставочные шайбы 5, сальники 4, корпус сальника 3. Снимите уплотнительное кольцо 7.

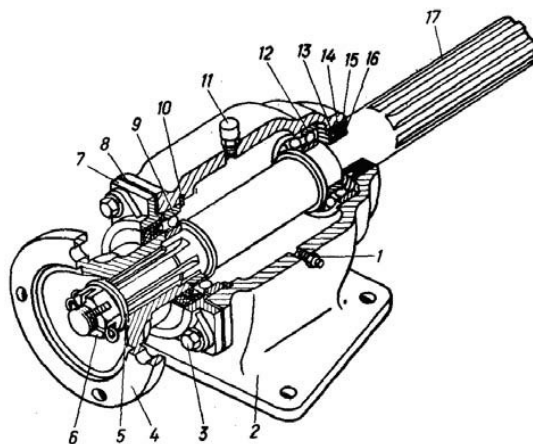


Рис. 3. Разборка промежуточной опоры карданной передачи ВОМ:

1 — масленка; 2 — корпус; 3 — болт; 4 — фланец; 5 — шайба; 6 — гайка; 7 — крышка; 8 — прокладка; 9, 12 — подшипник; 10, 14, 15 — кольцо; 11 — сапун; 13 — манжета; 16 — обойма; 17 — вал

Разборка промежуточной опоры карданной передачи ВОМ. Выверните масленку 1 (рис. 3), сапун 11. Расшплинтуйте и отверните гайку 6, снимите шайбу 5, фланец 4. Отверните болты 3 и снимите крышку 7, прокладку 8, вал 17 с подшипниками 9, 12. Снимите стопорное кольцо 10, выпрессуйте из корпуса 2 обойму 16, войлочное кольцо 15, кольцо 14 и манжету 13. Аналогично разберите уплотнение крышки 7.